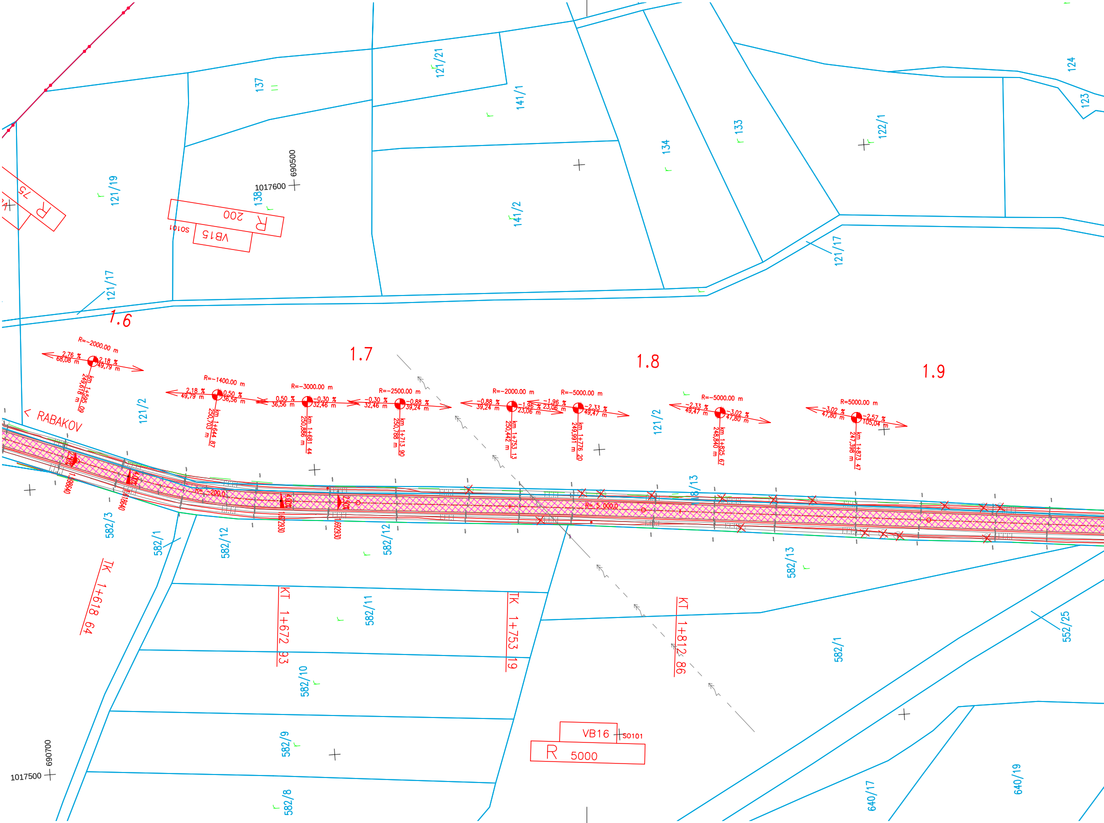
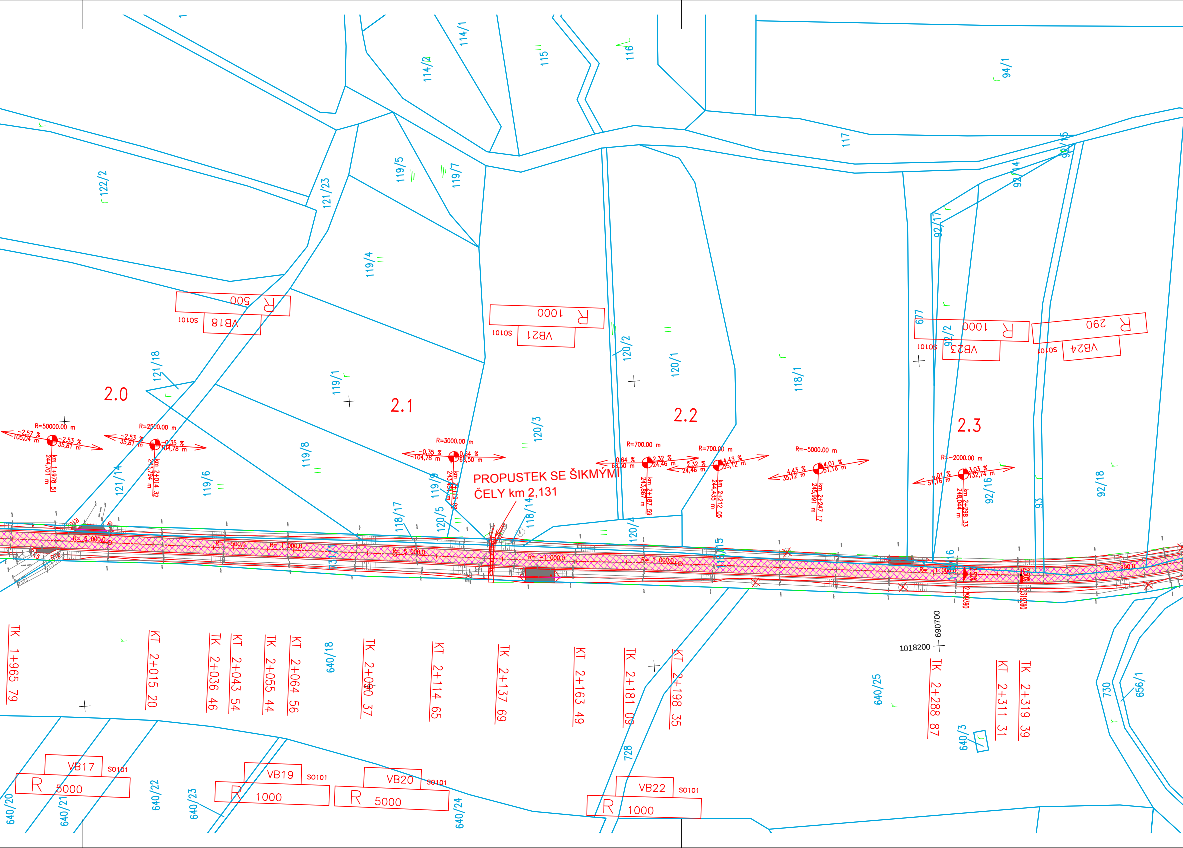
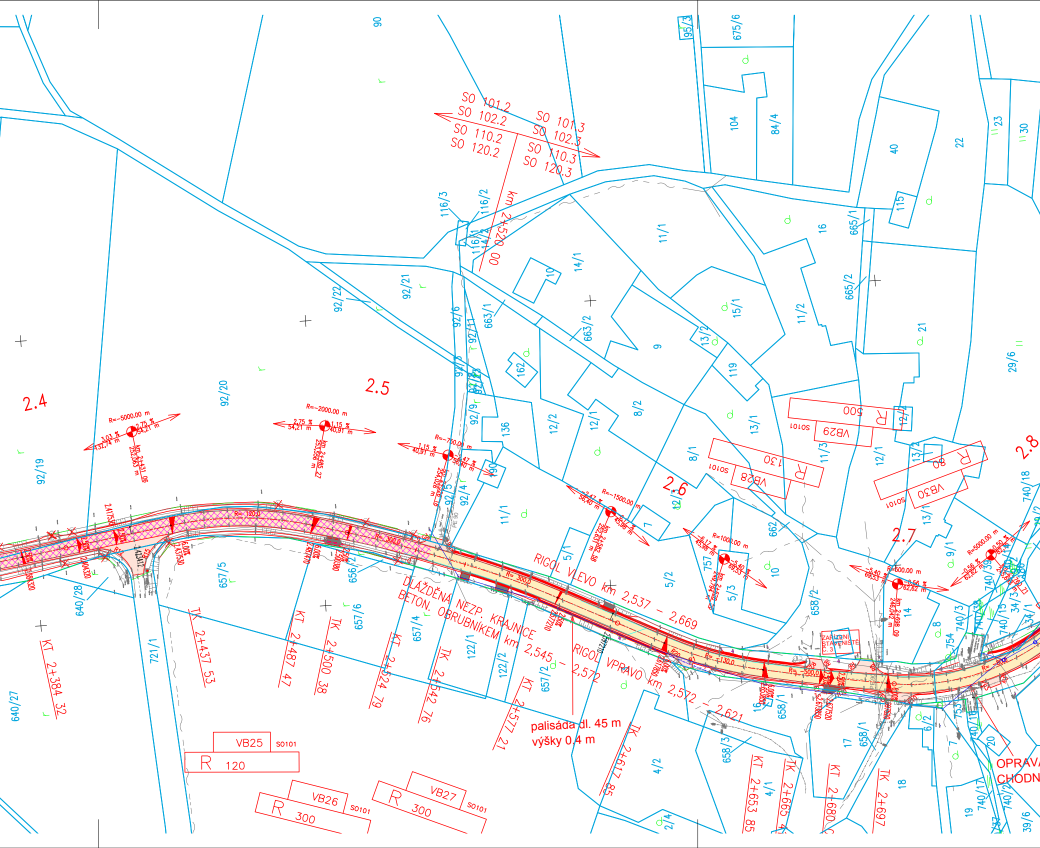
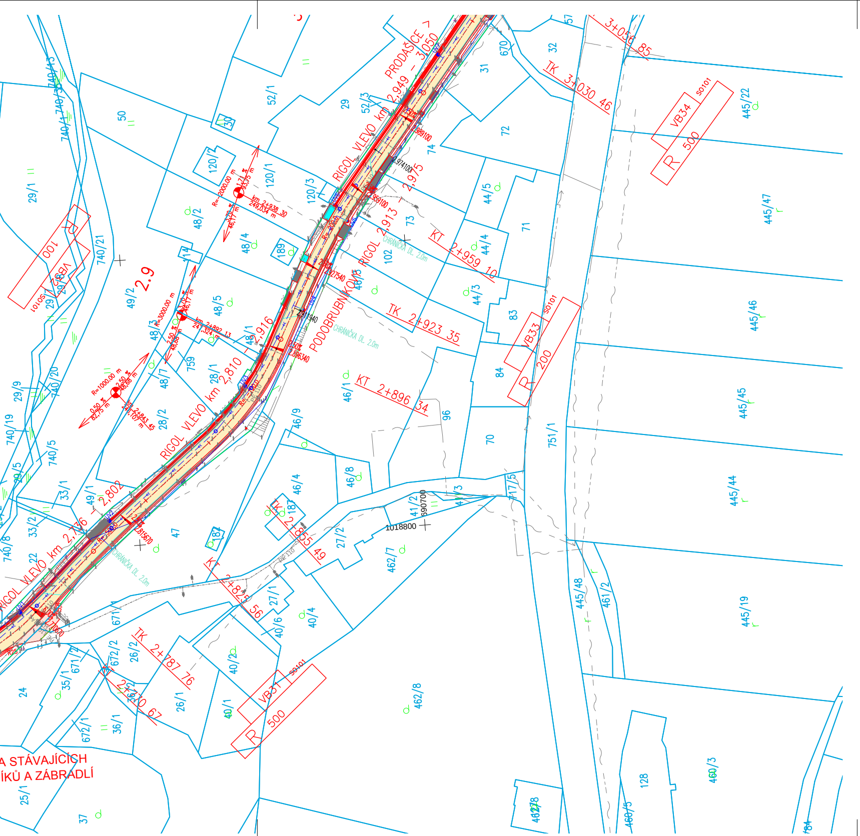


137
121/21
141/1
134
133
122/1
124
123
121/19
138
1017600
690500
R 200
VB15
S0101
R 75
141/2
121/17
121/17
1.6
1.7
1.8
1.9
R=-2000.00 m
2,76 %
68,08 m
2,18 %
49,79 m
km 1+595 09
249,618 m
R=-1400.00 m
2,18 %
49,79 m
0,50 %
36,56 m
km 1+644 87
250,703 m
R=-3000.00 m
0,50 %
36,56 m
-0,30 %
32,46 m
km 1+681 44
250,886 m
R=-2500.00 m
-0,30 %
32,46 m
-0,88 %
39,24 m
km 1+713 90
250,788 m
R=-2000.00 m
-0,88 %
39,24 m
-1,96 %
23,06 m
km 1+753 13
250,442 m
R=-5000.00 m
-1,96 %
23,06 m
-2,33 %
49,47 m
km 1+776 20
249,991 m
R=-5000.00 m
-2,33 %
49,47 m
-3,02 %
47,80 m
km 1+825 67
248,840 m
R=5000.00 m
-3,02 %
47,80 m
-2,57 %
105,04 m
km 1+873 47
247,398 m
< RABAKOV
121/2
121/2
8/13
R= -200.0
R= 5 000.0
1598640
1618640
1672930
1692930
582/3
582/1
582/12
582/12
582/13
582/11
582/10
582/9
582/8
582/1
552/25
640/17
640/19
TK 1+618 64
KT 1+672 93
TK 1+753 19
KT 1+812 86
VB16
S0101
R 5000
1017500
690700


PROPUSTEK SE ŠIKMÝMI
ČELY km 2,131
2.0
2.1
2.2
2.3
R=50000.00 m
R=2500.00 m
R=3000.00 m
R=700.00 m
R=700.00 m
R=-5000.00 m
R=-2000.00 m
R 500
VB18 SO101
R 1000
VB21 SO101
R 1000
VB23 SO101
R 290
VB24 SO101
VB17 SO101
R 5000
VB19 SO101
R 1000
VB20 SO101
R 5000
VB22 SO101
R 1000
TK 1+965 79
KT 2+015 20
TK 2+036 46
KT 2+043 54
TK 2+055 44
KT 2+064 56
TK 2+080 37
KT 2+114 65
TK 2+137 69
KT 2+163 49
TK 2+181 09
KT 2+198 35
TK 2+288 87
KT 2+311 31
TK 2+319 39
km 1+978 51
km 2+014 32
km 2+187 59
km 2+212 05
km 2+247 17
km 2+298 33
1018200
690700
122/2
121/23
121/18
121/14
119/4
119/5
119/7
119/1
119/6
119/8
119/9
120/3
120/5
118/17
118/14
114/1
114/2
115
116
117
120/2
120/1
120/4
118/1
94/1
92/15
92/14
92/17
92/2
92/16
92/18
677
93
640/18
640/20
640/21
640/22
640/23
640/24
640/25
640/3
728
730
656/1


SO 101.2
SO 102.2
SO 110.2
SO 120.2
SO 101.3
SO 102.3
SO 110.3
SO 120.3
km 2+520 00
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
R=-5000.00 m
3,03 %
132,74 m
2,75 %
54,21 m
km 2+431 06
252,063 m
R=-2000.00 m
2,75 %
54,21 m
1,15 %
40,91 m
km 2+485 27
253,556 m
R=-750.00 m
1,15 %
40,91 m
2,47 %
56,40 m
R=-1500.00 m
2,47 %
56,40 m
6,17 %
45,98 m
km 2+582 58
R=1000.00 m
6,17 %
45,98 m
5,40
69,53 m
R=500.00 m
5,40
69,53
0,56 %
62,62 m
km 2+698 09
246,042 m
R=5000.00 m
R= 120,0
R= 300,0
R= 130,0
R= 500,0
RIGOL VLEVO km 2,537 – 2,669
DLAŽDĚNÁ NEZP. KRAJNICE
BETON. OBRUBNÍKEM km 2,545 – 2,572
RIGOL VPRAVO km 2,572 – 2,621
palisáda dl. 45 m
výšky 0,4 m
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ Č.3
OPRAVA
CHODN
KT 2+384 32
TK 2+437 53
KT 2+487 47
TK 2+500 38
KT 2+524 79
TK 2+542 76
KT 2+577 21
TK 2+617 85
KT 2+653 85
TK 2+665
KT 2+680
TK 2+697
VB25 SO101
R 120
VB26 SO101
R 300
VB27 SO101
R 300
VB28 SO101
R 130
VB29 SO101
R 500
VB30 SO101
R 80
PE 90
90
95/3
675/6
104
84/4
40
22
23
30
115
16
665/1
665/2
21
29/6
116/3
116/2
116/1
14/2
11/1
14/1
10
92/22
92/21
92/6
92/11
663/1
663/2
9
15/1
11/2
13/2
119
162
92/5
92/3
92/20
92/19
92/9
136
12/2
12/1
8/2
13/1
11/3
12/1
13/2
8/1
190
92/4
11/1
12/3
1
662
10
5/1
5/2
757
5/3
658/2
14
8
754
740/3
740/18
740/38
740/15
34/3
34/1
9/1
13/1
657/5
656
640/28
657/6
657/4
122/1
122/2
657/2
721/1
640/27
4/2
658/3
16
658/1
17
658/1
4/1
18
6/2
7
753
740/16
20
740/17
740/2
19
39/6
37
2/4


PRODAŠICE – 3,050
km 2,949
RIGOL VLEVO km 2,975
RIGOL km 2,913
PODOBRUBNÍKOVÝ
RIGOL VLEVO km 2,916
km 2,810
RIGOL VLEVO
km 2,802
RIGOL VLEVO km 2,736
TK 3+030 46
3+056 85
KT 2+959 10
TK 2+923 35
KT 2+896 34
KT 2+825 56
TK 2+787 76
2+770 67
TK 2+855 49
VB34 R 500
VB33 R 200
VB31 R 500
VB32 R 100
S0101
2.9
R=2000,00 m
km 2,938 39
R=3000,00 m
km 2,892 13
R=1000,00 m
km 2,843 45
CHRÁNIČKA DL. 2,0m
A STÁVAJÍCÍCH
ÍKŮ A ZÁBRADLÍ
1018800
590700
52/1
52/3
29
31
32
670
72
74
73
71
44/5
44/4
44/3
83
84
96
70
751/1
445/22
445/47
445/46
445/45
445/44
445/19
445/48
461/2
460/3
460/5
128
462/8
462/7
46/1
46/9
46/8
46/4
46/3
41/2
41/3
17/5
27/2
27/1
40/4
40/6
40/2
40/1
26/1
26/2
36/1
35/1
672/1
672/2
671/2
671/1
24
25/1
37
47
49/1
33/1
33/2
740/8
740/5
740/20
740/21
740/19
740/13
740/1
29/9
29/1
29/5
50
120/1
120/2
120/3
48/2
48/4
48/5
48/3
48/1
48/7
49/2
759
28/1
28/2
189
102

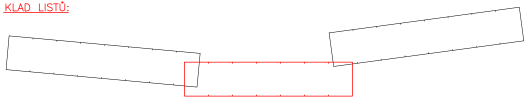
LEGENDA ŠRAF:

▨	VOZOVKA – PLNÁ KONSTRUKCE
▨	VOZOVKA – ZESÍLENÍ KRYTU
▨	NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
▨	SJEZDY – ASF. BETON
■	SJEZDY – MZK
🟦	SJEZDY – PŘEDLÁŽDĚNÍ
○	STÁVAJÍCÍ STROM
⊗	KÁCENÝ STROM

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101.1 – POZEMNÍ KOMUNIKACE V KM ZÚ – 1.175
SO 101.2 – POZEMNÍ KOMUNIKACE V KM 1.175 – 2.520
SO 101.3 – POZEMNÍ KOMUNIKACE V KM 2.520 – KÚ
SO 102.1 – OBNOVA ODVODNĚNÍ V KM ZÚ – 1.175
SO 102.2 – OBNOVA ODVODNĚNÍ V KM 1.175 – 2.520
SO 102.3 – OBNOVA ODVODNĚNÍ V KM 2.520 – KÚ
SO 110.1 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM ZÚ – 1.175
SO 110.2 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 1.175 – 2.520
SO 110.3 – DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V KM 2.520 – KÚ
SO 120.1 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ V KM ZÚ – 1.175
SO 120.2 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ V KM 1.175 – 2.520
SO 120.3 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ V KM 2.520 – KÚ

KLAD LISTŮ:



Objednatel:
Středočeský kraj
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5
II/279 RABAKOV – PRODAŠICE

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 118 00	HIP: **Ing. Pavel HRDINA** 241096760, phr@pontex.cz		PONTEX S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil: **Ing. Václav HVÍZDAL**	Zodp. projektant: **Ing. Pavel HRDINA** 241096760, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola: **Ing. Petr DRBOHLAV** 241096753, pdr@pontex.cz	Vypracoval: **Ing. Martin NEUDERT** 241096760, mne@pontex.cz		

Objednatel: **Středočeský kraj**	Obec: **Rabakov, Ujkovice, Prodašice**	Kraj: **Středočeský**

Akce: II/279 RABAKOV – PRODAŠICE	Datum 8/2016	Stupeň DSP/PDPS
Část: **B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY**	Souprava	Č. přílohy **B.2.2**
Příloha: **KOORDINAČNÍ SITUACE – 2.ČÁST 1:1000**		